

Karta informacyjna produktu nr 1213104

RAVENOL ATF DEXRON F III

Opis produktu:

RAVENOL ATF Dexron F III to wysokiej jakości półsyntetyczny płyn przekładniowy ATF (Automatic Transmission Fluid) opracowany na bazie wyskorafinowanych olejów mineralnych z odpowiednimi uszlachetniaczami, do zastosowania w skrzyniach automatycznych wszystkich pojazdów i maszyn, we wspomaganiu układów kierowniczych z hydraulicznymi lub pneumatycznymi urządzeniami wspomagającymi, w konwerterach momentu obrotowego.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Jest polecany szczególnie do zastosowania w przekładniach automatycznych o specyfikacji ATF Dexron F III. Nie można go mieszać z innymi olejami ATF.

Właściwości:

- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo niska temperatura przepływu
- doskonała stabilność oksydacyjna
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem się
- dobrze wyważony współczynnik tarcia
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- neutralność w stosunku do metali nieżelaznych poprzez inhibitowanie

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacja: GM DEXRON III F-30140

Dopuszczenia: MB 236.1, MB 236.5, MAN 339 Typ V-1, MAN 339 Typ Z-1

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:
ZF TE-ML 04D, 14A, 05L, 02F, 03D, 17C, Ford MERCON M-940717, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Voith, Nissan

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		czerwony		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	854	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	35,4	DIN 51562
	przy 100 °C	mm ² /s	7,15	DIN 51562
Index lepkości VI		172	DIN ISO 2909	
Temperatura zapłonu (COC)	°C	212	DIN ISO 2592	
Temperatura krzepnięcia	°C	-48	DIN ISO 3016	

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.